

Soluții pentru Capitală

Ce îi trebuie Bucureștiului ca să fie pregătit pentru taxă de centru

După ce au vehiculat luni în șir ipoteza introducerii taxei de centru în Capitală, autoritățile locale schimbă foaia. Nu ar fi momentul potrivit pentru aceasta, pentru că Bucureștiul nu este încă pregătit, spune primarul Gabriela Firea.

✍ Florin Budescu

Primarul Capitalei, Gabriela Firea, spune că municipalitatea nu are încă în plan instituirea unei taxe de mediu pentru zona centrală a orașului. De-

și această taxă s-ar impune, Bucureștiul nu e încă pregătit, susține Firea. Pentru compensarea lipsei taxei, Primăria Capitalei încearcă să instituie alte măsuri: crearea pistelor de biciclete, precum și promovarea transportului în comun, prin achiziționarea de autobuze, troleibuze și tramvaie electrice.

„Bucureștiul nu arată ca un oraș, arată ca un târg”, a spus „României libere” Ion Lixandru, vicepreședinte al Asociației Române pentru Logistică (ARILOG), detaliind: „Numai în târguri vezi

mașini care ocupă trecerile de pietoni, stațiile mijloacelor de transport în comun, limitează circulația pe principalele bulevarde de la trei benzi la o bandă, sunt lucrări abandonate. Acesta este târg, nu e o capitală”.

Atunci, care sunt soluțiile? „Soluția este să parcam acolo unde e loc prin lege pentru asta. Nu este, nu mă duc cu mașina. Am mijloc de transport în comun, am metrou, am salvare, am cemi trebuie”, explică Lixandru. „Problema e faptul că nu respectăm și nu reglementăm”, spune acesta, de-

taliind că, „dacă vă uitați și faceți o medie, cel puțin în București vedem turisme de 5,50 m - 6 m. Sunt două tone pe care le purtăm după noi ca să se deplaseze un om”.

Salubritatea și spălarea străzilor nu se face când e trafic intens

În al doilea rând, spune expertul ARILOG, există o sumedenie de vehicule abandonate care trebuie ridicate. Al treilea lucru e „interzicerea desfășurării de activități pentru școli de șoferi (pe marile bulevarde), pentru spălat și salubritate dimineața, între orele 7 și 9, și seara, între orele 16 și 19”.

„Nu se face atunci acest lucru, se face noaptea, în perioada de libertate în mișcare, sau după ora 9 dimineața. Udăm florile dimineața, de la ora 8 la 9? Nu, ori de la 5 la 6.30 dimineața, ori după 9.30 - 10”, atrage atenția Ion Lixandru.

„Încercăm să dinamizăm celelalte măsuri, în special încurajarea folosirii transportului în comun, prin autobuzele electrice sau piste de biciclete”, a declarat Gabriela Firea într-o conferință de presă, alături de ministrul Mediului, Gratiela Gavrilescu, conform News.ro.

Și vehiculele electrice însă poluează, subliniază Lixandru, „la momentul la care sunt fabricați acumulatorii, înainte de a fi utilizați. Poluează, dar în altă parte pe lanțul economic”.

Soluția cea mai ecologică pentru autobuze: CNG

Și atunci care este soluția cea mai ecologică? „CNG, gaz comprimat. Printre cele mai reduse ca poluare”, spune expertul. CNG (trad. eng. Compressed Natural Gas) este „gazul natural stocat în recipiente sub presiune, prin comprimare, în scopul utilizării drept combustibil pentru vehicule cu motoare termice”, conform Legii Energii nr. 123/2012.



După comprimare la cca 1% din volumul său, gazul natural rămâne în stare gazoasă. Presiunea la care se comercializează este de 200 de bari, în butelii speciale. „Recomandarea pe care am făcut-o a fost să trecem la CNG. Să vedeți ce economie va fi în bugetul Capitalei! Nu se va mai fura motorină și aerul va fi altfel”, spune reprezentantul ARILOG.

„Ar trebui și ca acele prime, pe care doamna Gratiela (n.n.: Gratiela Leocadia Gavrilescu, ministrul Mediului) le dă la vehicule mici, să le dea la taximetriști, la curierii care operează în marile orașe, nu unor persoane fizice. 10.000 de euro - 20.000 de euro... Ca să facă ce? 10 km - 20 km/zi? Să dăm celor care utilizează intens mașinile. Taximetriștii folosesc Dacia cu motor diesel, care fac 400.000 km - 600.000 km”, explică Ion Lixandru.

Nu ar mai trebui ca Primăria Capitalei să facă și alte lucruri? De exemplu, să edifice inelul interior al Capitalei, pe regim de drum expres (Mihai Bravu - Ștefan cel Mare, până la Viilor etc.)? Este un lucru despre care se discută public de cel puțin două decenii.

„Noi am prezentat câteva soluții de pus acum în aplicare, pe reglementările existente. Nu trebuie să facem pentru aceasta nici un pod”, susține Lixandru. Astfel, el afirmă că „putem să facem acum eliberarea tuturor spațiilor care prin lege trebuie să fie libere pentru pietoni, mijloacele de transport în comun, stațiile de autobuz și tot ceea ce decurge de aici”.

„Primăria poate fi trasă la răspundere pentru că nu duce la îndeplinire aceste lucruri. De aceea are poliție locală”, susține specialistul.

Drum lung până la conceptul occidental de „green city”

Încă de acum cinci - șase ani, s-a discutat în mediul public despre felul cum poate deveni Capitala un „green city”. De exemplu, aceasta înseamnă apariția unor tramvaie și autobuze foarte lungi. Este posibil acest lucru acum, în București?

Aceste tramvaie foarte lungi înseamnă, explică expertul ARILOG, căi de rulare dedicate. În primul rând, spune acesta, un asemenea vehicul foarte lung ar rămâne de exemplu în mijlocul intersecției de la Piața Iancului, pe care ar bloca-o complet.

Alt aspect este cel tehnic. Tramvaiul acesta foarte lung și silențios „are susținere doar pe un boghiu central de oțel, pe o șină de dirijare și stânga - dreapta, cu roți de ghidare cu anvelope de cauciuc. Are silențiozitate și rază de curbură mult mai mică. Dar pentru aceasta trebuie schimbată toată infrastructura Bucureștiului”, spune Ion Lixandru.

În Viena, austriei au la metrou și trenuri din anii '50, explică Lixandru. „Tot aceleași trenuri sunt, numai că s-au mai făcut niște schimbări pe la motoare. Sunt vehicule de duranță, ca și echipamentele militare, făcute să reziste”, spune acesta. Nu suntem însă pregătiți pentru acest tip de vehicul.

„Unde putem veni cu aceste tipuri de vehicule, se vede. Metroul le folosește, pentru că a crescut numărul de călători. Pot folosi centura Bucureștiului pentru metroul de suprafață, care să meargă circular, în două sensuri și să poată alimenta capetele de metrou și să se facă parcuri la intrarea în Capitală”, a explicat reprezentantul ARILOG „României libere”. ■

PUBLICITATE



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

ANUNȚ PRIVIND LANSAREA PROCEDURII DE SELECȚIE A ÎNȚREPRINDERILOR CARE DORESC SĂ PARTICIPE LA CONTRACTELE SUBSIDIARE POC - TIP G

Data: 14 iunie 2018

Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Inginerie Electrică ICPE-CA (INCIE ICPE-CA) din București, Splaiul Unirii, nr. 313, sector 3, anunță lansarea procedurii de selecție pentru întreprinderile care doresc să participe în calitate de partener în cadrul contractelor subsidiare de tip D aferente proiectului POC - G „Sistem modular integrat și tehnologie pentru ecranarea electromagnetă a incintelor în gama 100kHz - 18GHz - SITEM”.

Proiectul face parte din Programul Operațional Competitivitate (POC), Axa prioritară 1 - Cercetare, Dezvoltare Tehnologică și Inovare (CDI) în sprijinul Competitivității Economice și Dezvoltării Afacerilor, acțiunea 1.2.3. - Parteneriate pentru transfer de cunoștințe.

Procedura de selecție poate fi consultată pe site-ul ICPE-CA, respectiv la adresa <http://www.icpe-ca.ro/proiecte/poc/sitem/grup-tinta.htm>.

Doritorii sunt rugați să trimită expresiile de interes, împreună cu documentele ce pot confirma calitatea de partener, conform procedurii de selecție, până la data de 20 iulie 2018, la sediul ICPE-CA, Secretariat.

Selecția viitorilor parteneri se va face de către o comisie a ICPE-CA, rezultatele fiind anunțate în cadrul workshop-ului de lansare a contractelor de tip D. Data workshop-ului va fi anunțată pe mail întreprinderilor care au transmis expresii de interes și, de asemenea, va fi postată pe site-ul ICPE-CA.

Eventualele întrebări se pot adresa în scris persoanelor de contact: <http://www.icpe-ca.ro/proiecte/poc/sitem/contact.htm>.

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Competitivitate 2014-2020

Persoană de contact: Manager proiect Dr.ing. Mihai Bădic, tel: 021.346.72.31, 0721.132.480, Fax: 021.346.82.99, e-mail: mihai.badic@icpe-ca.ro

